

PLAZA **OP BESTELLING**

Plaza Charge

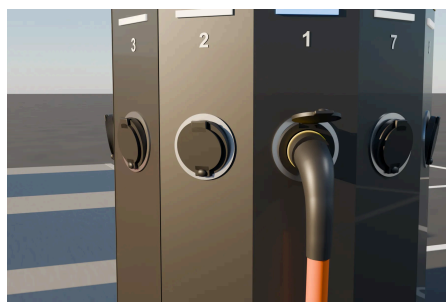
Tot 12 auto's op één gedeelde aansluiting van 3×35 A. Tot 12 laadpunten per laadzuil tussen 6 + 6 parkeerplaatsen, of verdeeld over meer laadzuilen. Elke auto die minstens 8 uur aangesloten is, krijgt er minstens 50 km bij, ook als alle 12 laadpunten in gebruik zijn (auto's die op drie fasen laden). Auto's kunnen aangesloten blijven, en het laden kan een flexibel energiecontract volgen.



Conceptweergave, ontwerp A: één zuil met 12 laadpunten voor 6 + 6 parkeervakken



Conceptweergave, ontwerp C: een slanke dubbele laadzuil tussen elk paar tegenover elkaar liggende parkeervakken



Conceptweergave, ontwerp A: één contactdoos per zijde, met vaknummer en statuslampje erboven



Conceptweergave, ontwerp C: twee contactdozen per laadzuil, één naar elke rij

IN HET KORT

Laadinfrastructuur is duur omdat ze is gedimensioneerd voor het snelste geval. Plaza Charge is gedimensioneerd voor het gewone geval: een auto die vele uren stilstaat. Eén aansluiting van 3×35 A wordt gedeeld door maximaal twaalf auto's. Een auto die minstens 8 uur aangesloten is, krijgt er minstens 50 km bij, ook als alle twaalf laadpunten in gebruik zijn; dat is gegarandeerd voor auto's die op drie fasen laden.

Omdat de auto's de aansluiting delen, kunnen ze aangesloten blijven: je hoeft een auto niet te verzetten als hij vol is. En omdat een geparkeerde auto tijd heeft, kan het laden een flexibel energiecontract volgen en de uren gebruiken waarin energie goedkoop is.

De locatie neemt nooit meer af dan een ingestelde grens, en die grens kan in de piekuren lager. Zo blijft Plaza Charge buiten de netcongestie: er is geen grotere aansluiting nodig, en met GridShield kan de netbeheerder de grens in een noodsituatie verlagen.

PRIJS	op aanvraag, per laadzuil
LEVERTIJD	Op aanvraag

KERNGEGEVENS

SPECIFICATIE	WAARDE
Laadpunten	Tot 12 per laadzuil, tussen 6 + 6 parkeerplaatsen; de 12 laadpunten kunnen ook over meer laadzuilen worden verdeeld, bijvoorbeeld 6 laadzuilen met 2 laadpunten
Netaansluiting	Eén aansluiting van 3×35 A, een standaardmaat in Nederland, gedeeld door alle auto's
Gegarandeerd minimum	Minstens 50 km erbij voor elke auto die minstens 8 uur aangesloten is, met alle 12 laadpunten in gebruik; meer als er minder auto's laden. Gegarandeerd voor auto's die op drie fasen laden
Slim laden en netcongestie	De locatie neemt nooit meer af dan een ingestelde grens, die in de piekuren lager kan; met GridShield kan de netbeheerder hem in een noodsituatie verlagen
Gebruik	's Nachts bijladen voor bewoners, werknemers, wagenparken; geen snelladen
Altijd aangesloten	Auto's kunnen aangesloten blijven als ze vol zijn; niemand hoeft zijn auto te verzetten om het laadpunt vrij te maken
Flexibele energiecontracten	Het laden kan de uren volgen waarin energie goedkoop is, binnen het gegarandeerde minimum
Locaties	Parkeerterreinen, VvE-garages, bedrijfsterreinen, en DC-snellaadlocaties die goedkoop 's nachts AC willen laden voor taxi's, bestelbussen en bussen
Meting en autorisatie	Per laadpunt; NFC-kaartlezer als standaard autorisatie; details nog te bevestigen

Test het in je project: info@edgetech.eu

Alle specificaties: edgetech.eu/nl/products/plaza-charge